

Lauterbach turnt...



...am Flugplatz EDFT



Pfingsten 02.-05. Juni 2022

Angelehnt an die hessische Meisterschaft von damals ;-)

Veranstalter:

Aero-Club Lauterbach e.V.

Organisationsteam:

Wettbewerbsleitung:	David Friedrich
Flugplatz:	Paul Gottwald, Felix Ruhl
Chefschiedsrichter:	Helmut Neuf
Technischer Leiter:	Bernd Rosenschon

Schiedsrichter:	Tine Kirchberg, Reiner Scheler, Rolf Hankers, Uwe Suthau und Gerhard Hellmann
-----------------	--

Allgemeines:

Der Wettbewerb soll an die frühere "hessische Meisterschaft Motorkunstflug", damals organisiert von Helmut Neuf, erinnern und dient den Piloten als Vorbereitung zur deutschen und internationalen Meisterschaften, aber auch zur Weiterbildung und ersten Kennenlernen des Wettbewerbskunstfluges für "Neulinge".

Ort, Termin und Ablauf:

Flugplatz Wernges, EDFT vom 02.-06.Juni 2022

Ablauf: 01. Juni: Anreise und freies Training
 02. Juni: freies Training Vormittags, Eröffnungsbriefing in Mittagspause
 02. Juni: Nach Mittagspause, weiteres Training oder erste Wettbewerbsflüge
 03.-05. Juni: Wettbewerbsflüge in allen Klassen
 05. Juni: Abends Siegerehrung und Abschlussfeier mit Liveband
 06. Juni: Abreise

Wettbewerbsziel und Wettbewerbskategorien:

Ziel des Wettbewerbes ist es alle Teilnehmer in Ihrer Leistung zu fordern und zu fördern. In der Sportsman dürfen Neueinsteiger mit Safety Pilot fliegen. Jeder Pilot muss ausreichende Flugerfahrung zur sicheren Durchführung des Wettbewerbs besitzen.

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt auf 25 Piloten.

"Lauterbach Turnt" wird in allen Klassen ausgetragen.

Die Klassen werden wenn möglich mindestens drei Programme fliegen:

1. Known
2. Unknown
3. Unknown
4. (Evtl. Freestyle)

Mindesthöhen

Mindesthöhen:	Laut CIVA	In EDFT wegen Gelände
Sportsman	450m	450m
Intermediate	350m	350m
Advanced	200m	250m
Unlimited	100m	250m

Programme:

Jeder Pilot teilt seine Free Known Variante vorher der Wettbewerbsleitung mit.

Die Sequenz für Sportsman findet Ihr im Internet oder fragt mich einfach. Die Zusammenstellung für INT und ADV erfolgt angelehnt an das international gültige Regelwerk, FAI Sporting Code Section 6.

Die **FreeKnown-Programme** sind zur Prüfung bis **spätestens zum 21.05.2022** per e-mail als .SEQ oder PDF (vollständig A, B und C- Sheet) an **davidfr11111@gmail.com** zu senden. Jeder Pilot ist für sein FreeKnown-Programm selbst verantwortlich, das "Default free" kann gern verwendet werden. Bei fragen, gerne melden!

Die **Unbekannten Pflichten** werden von der Wettbewerbsleitung erstellt und erst vor dem Flug an die Piloten ausgegeben. Die unbekannt Programme können Figuren aus der „Liste der erlaubten Figuren für unbekannt Programme“ enthalten. Zu Trainingszwecken ist der Wettbewerbsleitung vorbehalten hiervon leicht abzuweichen.

Unbekannte Programme können frühestens 3 Stunden nach Bekanntgabe geflogen werden.

Training:

Vor dem Wettbewerb hat jeder Pilot die Möglichkeit im Wettbewerbsraum zu trainieren.

Die Start- und Trainingszeiten werden von der Wettbewerbsleitung festgelegt.

Ein verpasster Flug kann nicht nachgeholt werden.

Ein Training in der Box außerhalb der offiziellen Trainingszeiten ist nicht gestattet.

Bewertung:

Bewertet wird gemäß den CIVA- Kriterien.

Die Wertungsbögen werden nach der Auswertung an einem geeigneten Ort allen Piloten zugänglich gemacht. Die Originale sind nach Prüfung von dem Piloten zu unterschreiben und zurückzugeben.

Strafpunkte:

Strafpunkte entsprechend dem FAI- Regelwerk vergeben.

Da keine Linienrichter vorgesehen sind, gehen Linienverletzungen (Box- Out) in die Raumnote der Richter ein.

Versicherung:

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden, die Teilnehmer sich selbst und anderen zufügen. Die Teilnehmer müssen gegen solche Risiken versichert sein.

Bedingungen für die Teilnahme am Wettbewerb:

Jeder Teilnehmer muss eine gültige Pilotenlizenz mit Kunstflugberechtigung besitzen.

Flugzeuge:

Alle Flugzeuge, die am Wettbewerb teilnehmen, müssen zum Kunstflug zugelassen sein und gültige Bordpapiere vorweisen. Die Wettbewerbsleitung wird vor Beginn der Wertung die Dokumente überprüfen und setzt voraus, dass die Flugzeuge in einem technisch einwandfreien Zustand sind. Alle Kategorien sind ohne Leistungsbeschränkung des Flugzeugtyps. Jedes Wettbewerbsflugzeug muss mit Funk ausgerüstet sein. In keinem Fall ist es erlaubt, die im Flughandbuch festgesetzten Betriebsgrenzen zu überschreiten. Flugzeuge ohne lageunabhängige Betriebsstoffsysteme sind nur in der Kategorie Sportsman zugelassen.

Nenngeld:

Für die Teilnehmer ist ein einheitliches Nenngeld von 175,00 € festgelegt. Dieser Betrag muss mit der Anmeldung auf folgendes Konto überwiesen werden:

Kontoinhaber:	David Friedrich
Verwendungszweck:	Lauterbach Turnt + Name
IBAN:	DE13 1203 0000 1011 7616 97

In diesem Nenngeld sind die Organisationskosten und die Abschlussfeier (außer Getränke) enthalten. Während des Wettbewerbes gibt es kostenlose alkoholfreie Kaltgetränke im Pilotenzelt.

Lande und Abstellgebühren sind nicht im Nenngeld enthalten. Wir versuchen für jeden Teilnehmer einen Hallenplatz zu bekommen, es kann aber nicht garantiert werden!

Landegebühren in EDFT belaufen sich auf 5,00 EUR pro Landung.
Abstellgebühren in EDFT belaufen sich auf 5,00 EUR pro Nacht in einer Halle.
Abstellung draußen for free!

Anmeldung:

Meldefrist ist der 15.05.2022

Die Anmeldung ist nur verbindlich mit Datum des Zahlungseingangs und nach Rückbestätigung.

In Ausnahmefällen ist auch eine spätere Meldung möglich.

Sollte die Maximalzahl von 25 Teilnehmern erreicht sein, wird eine Warteliste angelegt.

Unterkunft:

Camping am Platz ist möglich!

Wohnmobil: 10 EUR pro Nacht (inkl. Strom)

Zelt: 5 EUR pro Nacht (inkl. Strom)

Ein Duschcontainer wird vorhanden sein.

Um Hotelzimmer in der näheren Umgebung kümmern sich die Teilnehmer selbst.

Verpflegung:

Wir bieten Frühstück am Flugplatz auf der Terrasse oder im Pilotenzelt an.

Mittags und Abends wird es am Grillwagen einen Snack der lokalen Metzgerei geben.

Um den Getränkepilz kann sich nach Flugbetrieb versammelt werden.

Ausfall und Verlegung:

Wenn sich bis Nennschluss nicht mindestens 15 Teilnehmer gemeldet haben, so hat der Veranstalter das Recht, den Wettbewerb ausfallen zu lassen. In Fällen höherer Gewalt hat der Veranstalter das Recht die geplante Veranstaltung ausfallen zu lassen oder zu verlegen. Das Nenngeld wird bei Ausfall der Meisterschaft abzüglich aller entstandenen Kosten zurückerstattet.

Haftung:

Der Veranstalter sowie alle von ihm beauftragten Personen haften nicht für Sach- und Personenschäden, die den Teilnehmern im Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehen.

Das Orga-Team freut sich auf ein paar tolle Tage in Lauterbach und hofft auf rege Beteiligung und einen fairen Wettbewerb.

Bis dahin!

Paul, Felix und David

01723935112

davidfr11111@gmail.com
pfingstturnen@aeroclub-lauterbach.de